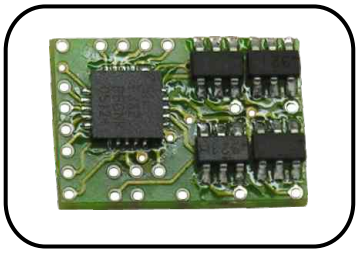
MODE D'EMPLOI

RÉGULATEUR DE VITESSE EWMS

N° de commande **EWMS**

Régulateur de vitesse avec 2 sorties moteur et toutes les fonctions lumineuses principales

Données techniques	EWMS
Tension de service (V)	2,7 - 4,2
Courant permanent du moteur (mA)	1900 (*)
Courant d'impulsion moteur (A)	8 (*)
Poids sans câble (g)	0,4
Dimensions, longueur x largeur x hauteur (mm)	14 x 10 x 2,5
Sortie pour le feu de stop	oui
Sortie pour le feu de marche arrière	oui
Reconnaissance automatique du zéro	oui
Contrôle "FailSafe" automatique	oui
Autres options / particularités	toutes les fonctions lumineuses
Contrôle de la tension / protection de l'accu	oui
Courbes caractéristiques	linéaire / courbe
Sorties moteur	2
Entrées	3 pour des signaux de réception

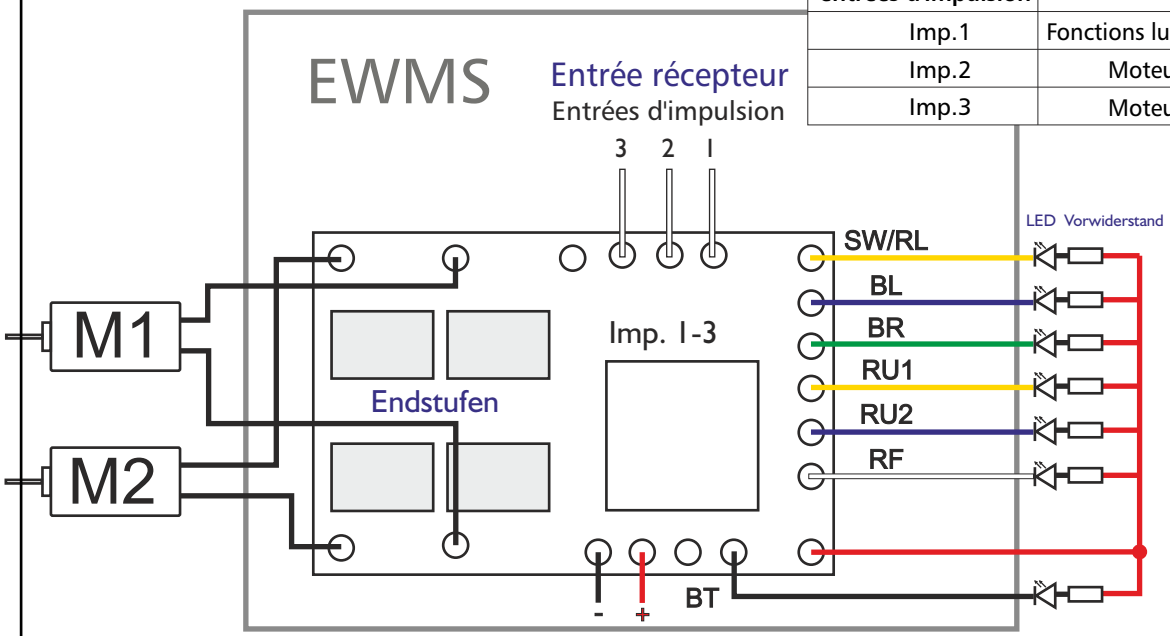


Taille : 14 x 10 x 2,5 mm

(*) Selon la charge du régulateur, il est recommandé de refroidir l'étage terminal par des mesures appropriées.

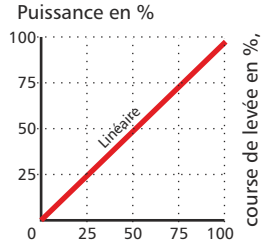
Diagramme des connexions

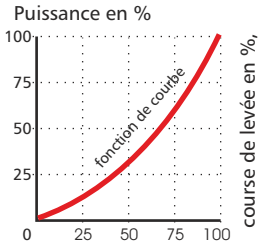
Assignation des entrées d'impulsion	Function
Imp.1	Fonctions lumineuses
Imp.2	Moteur 2
Imp.3	Moteur 1



Courbes caractéristiques

(commutables pendant le fonctionnement!)





SW/RL = Sortie pour les phares
BL = Sortie pour le clignotant gauche
BR = Sortie pour le clignotant droit
RU1 = Sortie pour le gyrophare 1
RU2 = Sortie pour le gyrophare 2
RF = Sortie pour le phare de marche arrière
BT = Sortie pour le feu de stop

- Sous réserve de modifications et d'erreurs / version juillet 2007 - Christian Repky (c) -

SOL-EXPERT group
Service : 1zu87modellbau.de
Directeur : Christian Repky
Direction des ventes : Ursula Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
vertrieb@1zu87modellbau.de

Tél.: +49 (0)7502 - 94115-0
Fax: +49 (0)7502 - 94115-99
www.1zu87modellbau.de

MODE D'EMPLOI

RÉGULATEUR DE VITESSE EWMS

N° de commande **EWMS**

Régulateur de vitesse avec 2 sorties moteur et toutes les fonctions lumineuses principales

EWMS - Fonction, instructions et utilisation

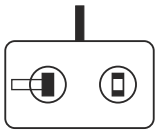
Ce régulateur de vitesse se caractérise par des fonctionnalités ultramodernes et une structure très compacte. Avec un courant permanent de 1900 mA et un courant d'impulsion de 8 A, l'EWMS est utilisable pour les modèles de 1zu87 Modellbau, ainsi que pour des échelles plus grandes comme le 1:32. Les courbes caractéristiques enregistrées assurent une excellente commande des moteurs à courant continu pour diverses exigences. La commutation des courbes caractéristiques peut aussi se faire pendant le fonctionnement.

Moins d'1 seconde	Fonction
4 x supérieur au zéro	Commuter la courbe caractéristique

La commutation est indiquée à chaque fois par un bref éclairage du Lightshow :
3x pour courbe, 1x pour linéaire

L'EWMS comprend même des sorties de commutation pour toutes les fonctions lumineuses principales : clignotants, feu arrière, gyrophare, etc. Ces sorties peuvent supporter jusqu'à 40 mA. Toutes les fonctions lumineuses peuvent être activées et désactivées en manipulant le levier correspondant dans l'une ou l'autre position finale.

Moins d'1 seconde	Fonction
1 x supérieur au zéro	Marche/arrêt du clignotant gauche
2 x supérieur au zéro	Marche/arrêt du phare
3 x supérieur au zéro	Marche/arrêt du Lightshow
1 x inférieur au zéro	Marche/arrêt du clignotant droit
2 x inférieur au zéro	Marche/arrêt du feu clignotant avertisseur
3 x inférieur au zéro	Marche/arrêt des gyrophares



Exemple d'utilisation
du levier gauche

Comme tous les variateurs de vitesse de 1zu87 Modellbau, l'EWMS dispose d'une protection active des accus : si la tension de service reste inférieure à 3 volts pendant un certain temps, un feu clignotant avertisseur est activé et toutes les autres lumières ainsi que les moteurs sont coupés pour protéger l'accu. Seule une réinitialisation (mise hors circuit du véhicule) peut mettre un terme à cette situation.
Si cela se produit, nous conseillons de recharger l'accumulateur.

Surveillance permanente des signaux avec la fonctionnalité "Failsafe"

En cas de signaux défectueux répétés sur une entrée d'impulsion, la fonction est désactivée jusqu'à ce qu'un signal valide apparaisse.

Mises sous courant de l'émetteur-récepteur

Commencer par allumer l'émetteur. Après la mise sous courant de l'EWMS, le Lightshow s'éclaire trois fois de suite. Pendant ce temps, les leviers de l'émetteur doivent rester en position centrale car la reconnaissance des zéros a lieu durant ce temps. Après le Lightshow, le feu avertisseur est activé et clignote jusqu'à la reconnaissance complète des trois zéros. Si par exemple un canal n'est pas branché, le feu avertisseur clignote jusqu'à ce qu'un Timeout clôture la recherche du signal. Le véhicule n'est opérationnel que si toutes les lumières se sont éteintes (environ 3-4 secondes), signifiant que la courbe caractéristique linéaire est activée.

Instructions de sécurité pour garantir une longue durée de vie

Avant la première mise en service de l'EWMS, il convient d'effectuer les contrôles suivants pour éviter d'endommager le régulateur :
- Contrôler la polarité de la tension de service ☑
- Vérifier si des courts-circuits se produisent aux sorties moteur ☑

En cas d'endommagement ou de défaillances de l'EWMS, reportez-vous aux instructions de résolutions des problèmes sur www.1zu87modellbau.de. Vous y trouverez aussi des astuces de déparasitage.

Lightshow : toutes les sorties lumineuses sont allumées et éteintes l'une après l'autre comme avec un contrôleur d'éclairage.

- Sous réserve de modifications et d'erreurs / version juillet 2007 - Christian Repky (c) -

SOL-EXPERT group
Service : 1zu87modellbau.de
Directeur : Christian Repky
Direction des ventes : Ursula Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
vertrieb@1zu87modellbau.de

Tél.: +49 (0)7502 - 94115-0
Fax: +49 (0)7502 - 94115-99
www.1zu87modellbau.de